

Zavedenie diaľkového riadenia dopravy

Poradie	Projekt ID	Trať	Projekt	Etapa	Investičné náklady (mil. eur)	BCR ekonomické	BCR finančné	Návratné ekonomicky	Návratné finančne	Poznámka	Zaradenie v harmonograme
1	D140d_	140d	Lužianky - Topoľčany	—	14,7	6,7	1,9	ÁNO	ÁNO	bottleneck	ANO
2	D140c_	140c	Nitra - Lužianky	—	6,0	6,6	2,6	ÁNO	ÁNO	bottleneck	ANO
3	D193a_	193a	Prešov - Kapušany	—	5,3	4,5	1,9	ÁNO	ÁNO		ANO
4	D140b_	140b	Nitra - Šurany	—	10,1	4,4	1,3	ÁNO	ÁNO	bottleneck	ANO
5	D140e_	140e	Topoľčany - Prievidza	—	30,2	4,1	2,1	ÁNO	ÁNO		ANO
6	D150c_	150c	Levice - Zvolen	—	45,8	3,7	0,5	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
7	D128a_	128a	Čadca - Turzovka	—	3,5	2,7	0,7	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
8	D133b1	133b	Galanta - Sereď	1	3,3	2,6	2,6	ÁNO	ÁNO		ANO
9	D135b_	135b	Komárno - HU	—	5,7	2,5	2,5	ÁNO	ÁNO		NIE
10	D141a_	141a	Leopoldov - Lužianky	—	19,0	2,4	1,1	ÁNO	ÁNO		ANO
11	D191e_	191e	Humenné - Medzilaborce	—	11,6	2,1	0,8	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
12	D133c_	133c	Leopoldov - Sereď	—	4,3	2,1	2,1	ÁNO	ÁNO		ANO
13	D172a_	172a	Banská Bystrica - Brezno	—	23,5	2,1	0,9	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
14	D180i_	180i	Košice - Kysak	—	23,0	2,0	2,0	ÁNO	ÁNO		NIE
15	D171b_	171b	Horná Štubňa - Dolná Štubňa	—	3,4	2,0	2,0	ÁNO	ÁNO		ANO
16	D180c_	180c	Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok	—	8,5	1,9	1,9	ÁNO	ÁNO		ANO
17	D193b_	193b	Strážske - Kapušany	—	13,3	1,8	1,0	ÁNO	NIE	bottleneck	ANO
18	D191d_	191d	Humenné - Strážske	—	11,2	1,7	1,4	ÁNO	ÁNO		NIE
19	D160c_	160c	Filakovo - Jesenské	—	14,4	1,6	1,3	ÁNO	ÁNO		NIE
20	D133a_	133a	Trnava - Sereď	—	2,8	1,6	0,1	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
21	D181a_	181a	Kraľovany - Trstená	—	24,1	1,6	0,1	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
22	D191c_	191c	Bánovce - Strážske	—	7,1	1,5	1,5	ÁNO	ÁNO		NIE
23	D140a_	140a	Nové Zámky - Šurany	—	8,3	1,4	1,0	ÁNO	NIE		ANO
24	D126a_	126a	Žilina - Rajec	—	9,8	1,4	0,3	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
25	D170b_	170b	Banská Bystrica - Dolná Štubňa	—	10,3	1,4	-0,2	ÁNO	NIE	bottleneck	NIE
26	D173b_	173b	Nálepko - Margecany	—	12,1	1,3	0,8	ÁNO	NIE		NIE
27	D180b1	180b	Vrútky - Liptovský Mikuláš	1	26,9	1,3	1,3	ÁNO	ÁNO		NIE
28	D190b1	190b	Slivník - Čierna n. T.	1	32,3	1,2	1,2	ÁNO	ÁNO		ANO
29	DBAZ1	BAZ	Uzol Bratislava (západ)	1	6,3	1,2	1,2	ÁNO	ÁNO		NIE
30	D180e_	180e	Poprad - Štrba (Lučivná)	—	5,7	1,2	1,2	ÁNO	ÁNO		NIE
31	D180g1	180g	Spišská Nová Ves - Margecany	1	8,5	1,2	1,2	ÁNO	ÁNO		NIE
32	DŠRT_	ŠRT	ŠRT	—	28,9	1,0	1,0	ÁNO	ÁNO		NIE
33	D188d_	188d	Plaveč - PL	—	5,8	1,0	1,0	ÁNO	ÁNO		NIE
34	D130e1	130e	Nové Zámky - Štúrovo	1	38,1	1,0	1,0	ÁNO	ÁNO		ANO
35	D145a_	145a	Horná Štubňa - Prievidza	—	9,5	1,0	0,8	NIE	NIE		NIE
36	D162a_	162a	Lučenec - Poltár	—	6,7	0,9	0,6	NIE	NIE		NIE
37	D160a_	160a	Zvolen - Lučenec	—	45,7	0,9	0,8	NIE	NIE		NIE
38	D130e_	130e	Nové Zámky - Štúrovo	—	41,1	0,9	0,9	NIE	NIE		ANO
39	D123a_	123a	Trenčianska Teplá - Horné Srnie - CZ	—	4,5	0,9	0,9	NIE	NIE		NIE
40	D132a_	132a	Bratislava-Petržalka - HU	—	5,6	0,9	0,9	NIE	NIE		NIE
41	D170a_	170a	Dolná Štubňa - Vrútky	—	16,7	0,9	0,9	NIE	NIE		ANO
42	D185a_	185a	Poprad - Spišská Belá	—	10,2	0,9	0,2	NIE	NIE		NIE
43	D171a_	171a	Hronská Dúbrava - Horná Štubňa	—	15,8	0,8	0,8	NIE	NIE		NIE
44	D172b_	172b	Brezno - Červená Skala	—	14,8	0,8	0,5	NIE	NIE		NIE
45	D153a_	153a	Čata - Šahy	—	6,6	0,7	0,6	NIE	NIE		NIE
46	D160b_	160b	Lučenec - Filakovo	—	10,9	0,6	0,6	NIE	NIE		NIE
47	D131a_	131a	Bratislava - Kvetoslavov	—	8,1	0,6	0,6	NIE	NIE		NIE
48	D121a_	121a	Nové Mesto - Myjava	—	5,2	0,6	0,5	NIE	NIE		NIE
49	D165a_	165a	Plešivec - Muráň	—	10,8	0,5	0,5	NIE	NIE		NIE
50	D128b_	128b	Turzovka - Makov	—	4,8	0,5	0,5	NIE	NIE		NIE
51	D174b_	174b	Rimavská Sobota - Tisovec	—	14,5	0,4	0,2	NIE	NIE	bottleneck	NIE
52	D131c_	131c	Komárno - Dunajská Streda	—	12,8	0,4	0,4	NIE	NIE		NIE
53	D114a_	114a	Kúty - Skalica	—	8,2	0,4	0,3	NIE	NIE		NIE
54	D166a_	166a	Plešivec - Slavošovce	—	4,4	0,4	0,4	NIE	NIE		NIE
55	D152a_	152a	Levice - Štúrovo	—	13,7	0,3	0,2	NIE	NIE		NIE
56	D196a_	196a	Humenné - Stakčín	—	11,6	0,3	0,3	NIE	NIE	bottleneck	NIE
57	D191o_	191o	Michľany - Trebišov	—	6,1	0,3	0,3	NIE	NIE		NIE
58	D191b_	191b	Bánovce - Trebišov	—	10,9	0,3	0,3	NIE	NIE		NIE
59	D195a_	195a	Bánovce - Maťovce	—	23,7	0,3	0,3	NIE	NIE		NIE
60	D192a_	192a	Trebišov - Vranov nad Topľou	—	6,8	0,3	0,3	NIE	NIE		NIE
61	D190c_	190c	Čierna nad Tisou ŠRT - UA	—	19,6	0,2	0,2	NIE	NIE		ANO
62	D135a_	135a	Komárno - Nové Zámky	—	14,8	0,2	0,2	NIE	NIE		NIE
63	D151a_	151a	Zlaté Moravce - Úľany	—	11,9	0,2	0,2	NIE	NIE		NIE
64	D162b_	162b	Poltár - Utekáč	—	5,9	0,2	0,0	NIE	NIE		NIE
65	D153c_	153c	Zvolen - Krupina	—	8,3	0,1	0,1	NIE	NIE		NIE
66	D185c_	185c	Stará Ľubovňa - Plaveč	—	2,9	0,1	0,1	NIE	NIE		NIE
67	D143a_	143a	Trenčín - Chynorany	—	14,1	0,1	-0,1	NIE	NIE		NIE
68	D194a_	194a	Bardejov - Kapušany	—	8,8	0,1	0,1	NIE	NIE	bottleneck	NIE
69	D121b_	121b	Myjava - Vrbovce	—	2,2	0,1	0,0	NIE	NIE		NIE
70	D116a_	116a	Trnava - Kúty	—	23,8	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
71	D180d_	180d	Liptovský Hrádok - Štrba	—	11,4	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
72	D160e_	160e	Lenartovce - Moldava	—	38,1	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
73	D110a_	110a	Kúty - CZ	—	1,1	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
74	D111a_	111a	Devínska Nová Ves - AT	—	0,2	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
75	D113a_	113a	Zohor - Záhorská Ves	—	1,9	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
76	D115a_	115a	Holíč - CZ	—	0,3	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
77	D117a_	117a	Jablonica - Brezová	—	1,7	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
78	D124a_	124a	Nemšová - Lednické Rovne	—	2,5	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
79	D127a_	127a	Čadca - CZ	—	1,6	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
80	D130f_	130f	Štúrovo - HU	—	1,8	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
81	D134a_	134a	Šaľa - Neded	—	1,9	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
82	D136a_	136a	Komárno - Kolárovo	—	2,6	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
83	D137a_	137a	Bratislava-Petržalka - AT	—	0,7	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
84	D141b_	141b	Kozárovce - Dražovce	—	6,0	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE
85	D142a_	142a	Zbehy - Radošina	—	2,0	0,0	0,0	NIE	NIE		NIE

86	D145b_	145b	Prievidza - Nitrianske Pravno	-	1,6	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
87	D150a_	150a	Palárikovo - Šurany	-	1,5	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
88	D154a_	154a	Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica	-	2,0	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
89	D160o_	160o	Lenartovce - HU	-	0,1	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
90	D161a_	161a	Lučenec - HU - Veľký Krtíš	-	3,8	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
91	D163a_	163a	Breznička - Katarínska Huta	-	1,2	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
92	D164a_	164a	Fíľakovo - HU	-	2,1	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
93	D167a_	167a	Rožňava - Dobšiná	-	3,3	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
94	D168a_	168a	Moldava - Medzev	-	2,0	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
95	D172o_	172o	Hronec - Chvatimech	-	0,2	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
96	D174a_	174a	Jesenské - Rimavská Sobota	-	2,1	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
97	D174c_	174c	Brezno - Tisovec	-	3,3	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
98	D185d_	185d	Tatranská Lomnica - Studený Potok	-	2,2	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
99	D186a_	186a	Spišská Nová Ves - Levoča	-	1,7	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
100	D187a_	187a	Spišské Vlachy - Spišské Podhradie	-	1,7	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
101	D188c_	188c	Lipany - Plaveč	-	3,2	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
102	D191f_	191f	Medzilaborce - PL	-	1,7	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
103	D199a_	199a	Piešťany - Vrbové	-	0,8	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
104	DKEN_	KEN	Košice nákl. st.	-	1,0	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
105	DOŽ_	OŽ	OŽ	-	0,5	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
106	DTREŽ_	TREŽ	TREŽ	-	0,5	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
107	D120d_	120d	Leopoldov - Nové Mesto	-	8,2	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
108	D120c_	120c	Leopoldov - Trnava	-	11,0	0,0	0,0	NIE	NIE	NIE
109	D188b_	188b	Prešov - Lipany	-	11,6	-0,1	-0,1	NIE	NIE	NIE
110	D120a_	120a	Bratislava - Pezinok	-	8,7	-0,1	-0,1	NIE	NIE	NIE
111	D191a_	191a	Slivník - Trebišov	-	7,1	-0,2	-0,2	NIE	NIE	NIE
112	D153b_	153b	Krupina - Šahy	-	8,3	-0,2	-0,2	NIE	NIE	NIE
113	DTEŽ_	TEŽ	TEŽ	-	17,7	-0,2	-0,3	NIE	NIE	bottleneck
114	D120f_	120f	Trenčín - Púchov	-	15,3	-0,2	-0,2	NIE	NIE	NIE
115	D173a_	173a	Červená Skala - Nálepkovo	-	10,8	-0,3	-0,3	NIE	NIE	NIE
116	D112a_	112a	Zohor - Plavecké Podhradie	-	6,6	-0,3	-0,3	NIE	NIE	NIE
117	D169a_	169a	Košice - HU	-	6,7	-0,3	-0,3	NIE	NIE	NIE
118	D130d_	130d	Nové Zámky - Palárikovo	-	19,5	-0,3	-0,3	NIE	NIE	NIE
119	D185b_	185b	Spišská Belá - Stará Ľubovňa	-	6,2	-0,4	-0,4	NIE	NIE	NIE
120	D129a_	129a	Čadca - Skalité - PL	-	8,6	-0,4	-0,4	NIE	NIE	NIE
121	D190a_	190a	Košice - Slivník	-	13,7	-0,4	-0,4	NIE	NIE	ANO
122	DBAV_	BAV	Uzol Bratislava (východ)	-	17,6	-0,4	-0,4	NIE	NIE	NIE
123	D150b_	150b	Šurany - Levice	-	19,4	-0,4	-0,4	NIE	NIE	NIE
124	DBAJ_	BAJ	Uzol Bratislava (juh)	-	11,6	-0,4	-0,4	NIE	NIE	NIE
125	D130a_	130a	Bratislava - Senec	-	13,3	-0,5	-0,5	NIE	NIE	NIE
126	D160f_	160f	Košice - Moldava	-	20,1	-0,5	-0,5	NIE	NIE	NIE
127	D125a_	125a	Púchov - Lúky - CZ	-	4,5	-0,5	-0,5	NIE	NIE	NIE
128	DZAT_	ZAT	Žilina Teplička	-	25,4	-0,6	-0,6	NIE	NIE	NIE
129	D170c_	170c	Zvolen - Banská Bystrica	-	18,9	-0,6	-0,6	NIE	NIE	NIE
130	D180f_	180f	Poprad - Spišská Nová Ves	-	16,9	-0,6	-0,6	NIE	NIE	NIE
131	D130c_	130c	Galanta - Palárikovo	-	18,5	-0,6	-0,6	NIE	NIE	NIE
132	DZAO_	ZAO	Uzol Žilina	-	13,8	-0,6	-0,6	NIE	NIE	NIE
133	D180a_	180a	Vrútky - Žilina	-	4,2	-0,6	-0,6	NIE	NIE	NIE
134	D127c_	127c	Žilina - Krásno n. K.	-	7,3	-0,7	-0,7	NIE	NIE	NIE
135	D130e2	130e	Nové Zámky - Štúrovo	2	2,9	-0,7	-0,9	NIE	NIE	ANO
136	D180g2	180g	Spišská Nová Ves - Margecany	2	2,4	-0,8	-1,0	NIE	NIE	NIE
137	D180h_	180h	Margecany - Kysak	-	14,2	-0,8	-0,8	NIE	NIE	NIE
138	D130b_	130b	Senec - Galanta	-	11,0	-0,9	-0,9	NIE	NIE	NIE
139	DKEA_	KEA	Košice - Barca	-	5,7	-1,0	-1,0	NIE	NIE	NIE
140	D120e_	120e	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom	-	17,0	-1,0	-1,0	NIE	NIE	NIE
141	D110c_	110c	Devínska Nová Ves - Malacky	-	12,0	-1,0	-1,0	NIE	NIE	NIE
142	D188a_	188a	Kysak - Prešov	-	15,6	-1,0	-1,0	NIE	NIE	NIE
143	D110b_	110b	Malacky - Kúty	-	19,3	-1,1	-1,1	NIE	NIE	NIE
144	D131b_	131b	Kvetoslavov - Dunajská Streda	-	11,1	-1,1	-1,1	NIE	NIE	NIE
145	D133b2	133b	Galanta - Sereď	2	4,7	-1,1	-1,3	NIE	NIE	NIE
146	D120b_	120b	Pezinok - Trnava	-	16,9	-1,2	-1,2	NIE	NIE	NIE
147	D190b2	190b	Slivník - Čierna n. T.	2	20,5	-1,3	-1,4	NIE	NIE	NIE
148	D120g_	120g	Púchov - Žilina	-	22,0	-1,5	-1,5	NIE	NIE	NIE
149	D127b_	127b	Krásno n. K. - Čadca	-	9,6	-1,6	-1,6	NIE	NIE	NIE
150	D180b2	180b	Vrútky - Liptovský Mikuláš	2	19,6	-1,7	-2,0	NIE	NIE	NIE
151	DBAZ2	BAZ	Uzol Bratislava (západ)	2	20,9	-1,9	-2,2	NIE	NIE	NIE
152	DBAS_	BAS	Uzol Bratislava (sever)	-	20,2	-2,1	-2,1	NIE	NIE	NIE